

### **3. HAZAI NAGYVÁROSOK VERSENYE**

#### **3.1. VERSENYKÉPESSÉG, VÁROSVERSENY**

FILEP Bálint: Városok, térszervezés és versenyképesség. In: F. B.: A nagyvárosok az európai és a magyar területi politikában. Pécs – Győr, 2014. 19-89. p.

KOLTAI Zoltán: A versenyképesség vizsgálatának fogalmi háttere. In: K. Z.: Sikeres és versenyképes városok. Piackutatás a magyar települések körében. Pécs, 2014. 13-56. p.

LENGYEL Imre: A területi verseny és versenyképesség elméleti alapjai. In: Régiók és települések versenyképessége. Szerk. Horváth Gyula. Pécs, 2006. 35-68. p.

#### **3.2. RÉGIÓK VERSENYKÉPESSÉGE**

ÁCS J. Zoltán - VARGA Attila: Térbeliség, endogén növekedés és innováció. In: Tér és Társadalom, 2000. 4. sz. 23-38. p.

[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00003/pdf/EPA02251\\_Ter\\_es\\_tarsadalom1208.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00003/pdf/EPA02251_Ter_es_tarsadalom1208.pdf)

BESZE Tamás: A területi versenyképesség értelmezési lehetőségei a városrégiókban. In: Területi Statisztika, 2009. 6. sz. 585-596. p.

[http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2009/06/ts2009\\_06\\_03.pdf](http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2009/06/ts2009_06_03.pdf)

EGEDY Tamás: A gazdasági válság hatásai városon innen és túl. In: Területi Statisztika, 2012. 4. sz. 335-352. p.

[http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2012/04/ts2012\\_04\\_02.pdf](http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2012/04/ts2012_04_02.pdf)

ERDŐSI Ferenc: Gondolatok a közlekedés szerepéről a régiók-városok versenyképességének alakulásában. In: Tér és Társadalom, 2002. 1. sz. 135-159. p.

[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00007/pdf/EPA02251\\_Ter\\_es\\_tarsadalom1677.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00007/pdf/EPA02251_Ter_es_tarsadalom1677.pdf)

LENGYEL Imre: Regionális növekedés, fejlődés, területi tőke és versenyképesség. In: Regionális innovációs képesség, versenyképesség és fenntarthatóság. Szerk. Bajmócy Zoltán, Lengyel Imre, Málovics György. Szeged, 2012. 151-174. p.

<http://eco.u-szeged.hu/download.php?docID=39595>

### **3.3. VÁROSOK VERSENYKÉPESSÉGE**

AMBRUS Zoltánné – KISSNÉ MAJTÉNYI Mónika – KÓLYÁNÉ SZIRÁKI Ágnes – MALAKUCZINÉ PÓKA Mária: Nagyvárosok összehasonlító vizsgálata. In: Területi Statisztika, 2008. 2. sz. 136-163. p.

<http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2008/terstat0802.pdf>

BARANYAI Nóra – BARÁTH Gabriella: A várostérségek gazdasági és társadalmi versenyképességi rangsora. In: A várostérségi versenyképesség társadalmi tényezői. Szerk. Szirmai Viktória. Bp. – Pécs. 2009. 191-201. p.

BERÉNYI B. Eszter: Hanyatló és megújuló városrészek a hazai nagyvárosokban. In: Településföldrajzi Tanulmányok, 2016. 3-4. sz. 16-28. p.

EGEDY Tamás: A gazdasági válság hatása a nagyvárosok versenyképességére Magyarországon. In: Földrajzi Közlemények, 2012. 4. sz. 420-438. p.

[https://www.foldrajzitasasag.hu/downloads/foldrajzi\\_kozlemenyek\\_2012\\_136\\_evf\\_4\\_szam.pdf](https://www.foldrajzitasasag.hu/downloads/foldrajzi_kozlemenyek_2012_136_evf_4_szam.pdf)

KOLTAI Zoltán – GALAMBOSNÉ TISZBERGER Mónika: Nagyvárosok helyzeti előnyben. Piackutatás a magyar települések sikerességéről. In: Tér – Gazdaság – Ember, 2014. 1. sz. 25-40. p.

[https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE\\_II\\_evf01.pdf](https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE_II_evf01.pdf)

TÓTH Géza – NAGY Zoltán: Eltérő vagy azonos fejlődési pályák? A hazai nagyvárosok és térségek összehasonlító vizsgálata. In: Területi Statisztika, 2013. 6. sz. 593-612. p.

[http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2013/06/toth\\_nagy.pdf](http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2013/06/toth_nagy.pdf)

#### **3.3.1 GAZDASÁGFEJLESZTÉS, INNOVÁCIÓ**

CSIZMADIA Zoltán – RECHNITZER János: A magyar városhálózat innovációs potenciálja. In: Régiók és nagyvárosok innovációs potenciálja Magyarországon. Szerk. Grosz András, Rechnitzer János. Pécs–Győr, 2005. 147-180. p.

[https://www.eukn.eu/fileadmin/Lib/files/HU/2010/140-varosok\\_innovacio\\_potencialja.pdf](https://www.eukn.eu/fileadmin/Lib/files/HU/2010/140-varosok_innovacio_potencialja.pdf)

ERDŐSI Ferenc: Gondolatok a közlekedés szerepéről a régiók-városok versenyképességének alakulásában. In: Tér és Társadalom, 2002. 1. sz. 135-159. p.

[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00007/pdf/EPA02251\\_Ter\\_es\\_tarsadalom1677.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00007/pdf/EPA02251_Ter_es_tarsadalom1677.pdf)

FEKETE Dávid: A Modern városok program jelentősége a hazai városfejlődésben. In: Tér és Társadalom, 2019. 1. sz. 27-43.p.

<https://tet.rkk.hu/index.php/TeT/article/view/3066/5188>

HAJNAL Béla: Pillanatfelvétel a Modern városok programjának startjánál. Nagyvárosaink a változó térben. In: Természet Világa, 2019. 8. sz. 347-351. p.

[http://epa.oszk.hu/02900/02926/00074/pdf/EPA02926\\_termeszet\\_vilaga\\_2019\\_08\\_347-351.pdf](http://epa.oszk.hu/02900/02926/00074/pdf/EPA02926_termeszet_vilaga_2019_08_347-351.pdf)

JÓZSA Viktória: Növekedési zónák vagy fejlesztési központok? Három magyarországi megyeszékhely vizsgálata a helyi gazdaságfejlesztés szempontjából. In: Falu – város – régió, 2014. 2. sz. 73-85. p.

*Kecskemét, Győr, Miskolc.*

[https://regionalispolitika.kormany.hu/download/3/e1/31000/FVR\\_2014\\_2.pdf](https://regionalispolitika.kormany.hu/download/3/e1/31000/FVR_2014_2.pdf)

KOZMA Gábor – PÉNZES János – Molnár ERNŐ: A sportlétesítmények elhelyezkedésének térbeli fejlődése a magyarországi megyei jogú városokban. In: Településföldrajzi Tanulmányok, 2012. 1. sz. 48-62. p.

LENGYEL Balázs – LUKÁCS Eszter – SOLYMÁRI Gábor: A külföldi érdekeltségű vállalkozások és az egyetemek kapcsolatai Győrött, Miskolcon és Szegeden. In: Tér és Társadalom, 2006. 4. sz. 127-144. p.

[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00025/pdf/EPA02251\\_Ter\\_es\\_tarsadalom2161.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00025/pdf/EPA02251_Ter_es_tarsadalom2161.pdf)

MOLNÁR Ernő – DÉZSI Gyula – LENGYEL István Máté – KOZMA Gábor: Vidéki nagyvárosaink gazdaságának összehasonlító elemzése. In: Területi Statisztika, 2018. 6. sz. 610-637. p.

<http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2018/06/ts580604.pdf>

POREISZ Veronika: Magyarországi nagyvárosok versenyképessége vállalataik teljesítménye alapján. In: Tér – Gazdaság – Ember, 2018. 3. sz. 39-65. p.

[https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE\\_VI\\_evf03.pdf](https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE_VI_evf03.pdf)

SZALAI Ádám: A magyar smart city fejlesztési környezet. In: Településföldrajzi Tanulmányok, 2019. 2. sz. 64-78. p.

*Debrecen, Miskolc, Szeged.*

### **3.3.2. IDEGENFORGALOM, KULTÚRA, ARCULAT**

BORSOS Árpád: Megyei jogú városaink kulturális vonzereje. In: Területi Statisztika, 2007. 3. sz. 252-266. p.

<http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2007/terstat0703.pdf>

HORVÁTH Zoltán: A magyarországi városok versenyképességének megítélése a konferenciaturizmus piacán. In: Comitatus, 2008. 1-2. sz. 138-151. p.

MICHALKÓ Gábor: A városimázs és a jól-lét alapú társadalmi versenyképesség. In: A területi egyenlőtlenségektől a társadalmi jól-lét felé. Szerk. Szirmai Viktória. Székesfehérvár, 2015. 349-371. p.

<https://www.kodolanyi.hu/images/tartalom/File/kiadvanyok/teruleti-egyenlotlenseg-tarsadalmi-jol-let.pdf>

MICHALKÓ Gábor: Városimázs és versenyképesség. A turizmusorientált településmarketing néhány aspektusa. In: Turizmus és településmarketing. Tanulmánykötet. Szerk. Tózsá István. Bp. 2014. 37-46. p.

MICHALKÓ Gábor – BALIZS Dániel – KISS Éva – FARAGÓNÉ HUSZÁR Szilvia – SIK András – KARÁCSONYI Dávid: A vidékiesség vonzásában: a nagyvárosi agglomerációk láthatatlan turizmusa Magyarországon. In: Tér és Társadalom, 2017. 3. sz. 44-61. p.  
*Budapest, Győr, Miskolc, Pécs.*

[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00068/pdf/EPA02251\\_tet\\_2017\\_3\\_044-061.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00068/pdf/EPA02251_tet_2017_3_044-061.pdf)

### **3.4. STATISZTIKAI ADATSOROK**

Magyar statisztikai évkönyv = Statistical yearbook of Hungary. 2018. Bp. 2019. XXIV, 504 p.

Magyar statisztikai zsebkönyv. 2019. Bp. 2020. XXX, 287 p.

### **3.5. EGYES NAGYVÁROSOKRÓL**

#### **3.5.1. DEBRECEN**

BODNÁR Balázs – CSOMÓS György: Az intermodális közösségi közlekedési központ lehetséges hatásai Debrecen fejlődésére. In: Területi Statisztika, 2018. 5. sz. 505-538. p.

<http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2018/05/ts580504.pdf>

GERGELY Anikó – SZABÓ Zoltán: Régió- és településmarketing Debrecenben. In: Gazdálkodás, 2007. 3. sz. 62-66. p.

[http://www.gazdalkodas.hu/index.php?l=hu&p=cikk&cikk\\_id=69](http://www.gazdalkodas.hu/index.php?l=hu&p=cikk&cikk_id=69)

KOZMA Gábor – MOLNÁR Ernő – DEÁK Attila: A Debreceni Nyugati Ipari Park és környezetének funkcionális átalakulása. In: Településföldrajzi Tanulmányok, 2020. 1. sz. 119-134. p.

KOZMA Gábor – MOLNÁR Ernő: A helyi gazdaságfejlesztés elméleti háttere. A fejlesztési stratégiák összehasonlító elemzése Debrecenben. In: Táj geográfus ecsettel. Szerk. Pap Norbert, Szalai Gábor. Pécs, 2018. 15-29. p.

MARTONNÉ ERDŐS Katalin – VASVÁRI Mária: Debrecen turisztikai fejlesztései és azok hatása az ezredforduló után. In: Emberközpontú társadalomföldrajz. Tiszteletkötet Ekéné Dr. Zamárdi Ilona 70. születésnapjára. Szerk. Kozma Gábor. Debrecen, 2013. 100-112. p.

MOLNÁR Ernő – DÉZSI Gyula – LENGYEL István Máté: Debrecen gazdasága a hazai nagyvárosok mezőnyében. In: Falu – város – periféria. Határon innen és túl. Süli-Zakar István professzor emlékére. Szerk. Pénzes János. Debrecen, 2018. 31-39. p.

MOLNÁR Ernő – KOZMA Gábor: A debreceni gazdaságfejlesztés zászlóshajói. A városban működő ipari parkok jellegzetességei. In: Tér és Társadalom, 2019. 3. sz. 49-71. p.  
<https://tet.rkk.hu/index.php/TeT/article/view/3188/5219>

### 3.5.2. GYŐR

ALBERT TÓTH Attila – HAPP Éva: A turisztikai kereslet fejlesztésének lehetséges irányai egy innovatív városban. In: Turizmus Bulletin, 2017. 3-4. sz. 23-23. p.  
[https://mtu.gov.hu/documents/prod/TurizmusBulletin\\_2017-3-4.pdf#page=14](https://mtu.gov.hu/documents/prod/TurizmusBulletin_2017-3-4.pdf#page=14)

CZAKÓ Katalin: Az Audi Hungaria Motor Kft. hatása a helyi gazdasági és társadalmi folyamatokra. In: Tér és Társadalom, 2014. 2. sz. 188-198. p.  
[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00055/pdf/EPA02251\\_tet\\_2014\\_2\\_188-198.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00055/pdf/EPA02251_tet_2014_2_188-198.pdf)

FEKETE Dávid: Győri fejlesztések a Modern Városok Program keretében. In: Területi Statisztika, 2018. 6. sz. 638-658. p.  
[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00009/pdf/EPA02251\\_Ter\\_es\\_tarsadalom3771.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00009/pdf/EPA02251_Ter_es_tarsadalom3771.pdf)

HARDI Tamás: Szuburbanizációs jelenségek Győr környékén. In: Tér és Társadalom, 2002. 3. sz. 57-83. p.  
[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00009/pdf/EPA02251\\_Ter\\_es\\_tarsadalom3771.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00009/pdf/EPA02251_Ter_es_tarsadalom3771.pdf)

JAKAB Petra: Győr, városmarketing a gyakorlatban. Turisztikai városimázs. In: Turizmus és Településmarketing. Szerk. Tózsza István. Bp. 2014. 159-168. p.

KECSKÉS Petra – KOVÁCS Előd Péter: Az ipari parkok gazdaságfejlesztésben betöltött szerepe – fókuszban Győr. In: Tér – gazdaság - ember, 2015. 3. sz. 69-80. p.  
[https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE\\_III\\_evf03.pdf](https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE_III_evf03.pdf)

KOPPÁNY Krisztián – KOVÁCS Norbert – SZABÓ Dániel Róbert: Város és vonzaskörzete. Gazdasági kapcsolatrendszer és növekedés. Vázlat a győri járműipari körzet regionális makromodelljének kidolgozásához. In: Tér és Társadalom, 2014. 2. sz. 128-157. p.  
[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00055/pdf/EPA02251\\_tet\\_2014\\_2\\_128-157.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00055/pdf/EPA02251_tet_2014_2_128-157.pdf)

### 3.5.3. MISKOLC

GULYÁSNÉ KERÉKES Rita – GARANCZ Borbála: Miskolci győzelem az Országos Városmarketing Versenyen. In: Turizmus Bulletin, 2010. 1-2. sz. 63-64. p.  
[https://mtu.gov.hu/documents/prod/Bulletin-2010\\_1-2.pdf#page=63](https://mtu.gov.hu/documents/prod/Bulletin-2010_1-2.pdf#page=63)

JÓZSA Viktória: A Robert Bosch csoport miskolci letelepedése és beágyazódásának folyamata. In: Tér és Társadalom, 2014. 2. sz. 199-213. p.  
[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00055/pdf/EPA02251\\_tet\\_2014\\_2\\_199-213.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00055/pdf/EPA02251_tet_2014_2_199-213.pdf)

JÓZSA Viktória – KNEISZ Ildikó: Okos valóság Magyarországon? Okos programok megvalósításának esélyei Miskolcon és a magyar–szlovák határ menti térségben. In: Tér és Társadalom, 2019. 1. sz. 66-82. p.  
<https://tet.rkk.hu/index.php/TeT/article/view/3099/5190>

MASA Beáta – ALEXA Mariann: A miskolci Bosch új generációs toborzást támogató eszközei. In: Észak-magyarországi Stratégiai Füzetek, 2019. 3. sz. 76-86. p.  
[https://matarka.hu/koz/ISSN\\_1786-1594/vol\\_16\\_no\\_3\\_2019/ISSN\\_1786-1594\\_vol\\_16\\_no\\_3\\_2019\\_076-086.pdf](https://matarka.hu/koz/ISSN_1786-1594/vol_16_no_3_2019/ISSN_1786-1594_vol_16_no_3_2019_076-086.pdf)

MIHÁLYI Helga: Lélekszám és társai – Kis miskolci demográfia. In: Szellem és Tudomány, 2020. Klsz. 454-465. p.  
[https://matarka.hu/koz/ISSN\\_2062-204X/11\\_evf\\_1\\_klsz\\_2020/ISSN\\_2062-204X\\_11\\_evf\\_1\\_klsz\\_2020\\_454-465.pdf](https://matarka.hu/koz/ISSN_2062-204X/11_evf_1_klsz_2020/ISSN_2062-204X_11_evf_1_klsz_2020_454-465.pdf)

PATAY Tünde: A településmarketing felsőoktatási aspektusai: helyben tartó stratégiák Kaposvárott és Miskolcon. In: Tér – gazdaság – ember, 2016. 2. sz. 73-94. p.  
[https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE\\_IV\\_evf02.pdf](https://kgk.sze.hu/images/dokumentumok/folyoirat/TGE_IV_evf02.pdf)

PFLIEGLER Péter – VÁRNAI Beáta – MÁRTON Ádám: Miskolc megyei jogú város átfogó fejlesztései. In: Gép, 2017. 1. sz. 8-12. p.  
[http://epa.oszk.hu/03300/03334/00038/pdf/EPA03334\\_gep\\_2017\\_1\\_008-012.pdf](http://epa.oszk.hu/03300/03334/00038/pdf/EPA03334_gep_2017_1_008-012.pdf)

#### 3.5.4. PÉCS

AUBERT Antal – JÓNÁS-BERKI Mónika – PIRISI Gábor –TRÓCSÁNYI András: A kultúra és a turizmus szerepe Pécs funkcionális és strukturális átalakulásában. In: Földrajzi Közlemények, 2010. 3. sz. 329-342. p.

[https://www.foldrajzitasasag.hu/downloads/foldrajzi\\_kozlemenyek\\_2010\\_134\\_evf\\_3\\_szam.pdf](https://www.foldrajzitasasag.hu/downloads/foldrajzi_kozlemenyek_2010_134_evf_3_szam.pdf)

BAJMÓCY Péter: A „vidéki” szuburbanizáció Magyarországon, Pécs példáján. In: Tér és Társadalom, 2000. 2-3. sz. 323-330. p.

[http://epa.oszk.hu/02200/02251/00002/pdf/EPA02251\\_Ter\\_es\\_tarsadalom1198.pdf](http://epa.oszk.hu/02200/02251/00002/pdf/EPA02251_Ter_es_tarsadalom1198.pdf)

BÁLINT Lajos: Migrációs folyamatok Pécssett a regiszter adatok tükrében. In: Területi Statisztika, 2012. 1. sz. 68-78. p.

[http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2012/01/ts2012\\_01\\_07.pdf](http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2012/01/ts2012_01_07.pdf)

GONDA Tibor – CSAPÓ János: Az Európa kulturális fővárosa cím elnyerésének hatása a kulturális turizmus és a kulturális ipar fejlődésére Maribor, Nagyszében és Pécs esetében. In: Településföldrajzi Tanulmányok, 2014. 2. sz. 154-165. p.

GONDA Tibor: Pécs, avagy a dél-dunántúli régió versenyképességi pólusának fejlesztési stratégiája az uniós területfejlesztési források hasznosításával. In: Comitatus, 2005. 11-12. sz. 122-133. p.

KOLTAI Zoltán: Siker vagy inkább csak egy elszalasztott lehetőség? : az Európa Fővárosa – Pécs 2010 program rövidtávú hatásainak értékelése. In: K. Z.: Sikeres és versenyképes városok. Piackutatás a magyar települések körében. Pécs, 2014. 152-173. p.

OROSDY Béla: Városmarketing és pécsi turizmus. In: Agrárátalakulás, környezeti változások és regionális fejlődés. Tanulmányok Buday-Sántha Attila 70. születésnapjára. Szerk. Mezei Cecília, Bakucz Márta. Pécs, 2011. 60-72. p.

#### 3.5.5. SZEGED

KARANCSI Zoltán: Új típusú turisztikai térképezés egy nagyvárosban – Turizmus 2.0 Szegeden. In: Területfejlesztés és Innováció, 2016. 3. sz. 30-37. p.

[http://epa.oszk.hu/01900/01951/00026/pdf/EPA01951\\_teruletfejlesztes\\_es\\_innovacio\\_2016\\_3\\_030-037.pdf](http://epa.oszk.hu/01900/01951/00026/pdf/EPA01951_teruletfejlesztes_es_innovacio_2016_3_030-037.pdf)

MIHÁLY Péter: Az idegenforgalmi infrastruktúra néhány térbeli jellegzetessége Szegeden.

In: Humán Innovációs Szemle, 2014. 1-2. sz. 163-172. p.

[http://humanexchange.hu/site/uploads/HISZ\\_V\\_163-172.pdf](http://humanexchange.hu/site/uploads/HISZ_V_163-172.pdf)

PÁL Ágnes – GYŐRI Ferenc: Szeged változó szerepe a Délvidék gazdasági fejlődésében. In: Tanulmánykötet Krajtkó Gyula professzor úr tiszteletére. Szerk. Tóth József, Pál Ágnes, Szónokné Ancsin Gabriella. Szeged, 2009. 177-185. p.

PITRIK József: A városi közlekedés dinamikája és környezeti hatásrendszere. In: A tudás szolgálatában. Földrajzi tanulmányok Pál Ágnes tiszteletére. Szerk. Győri Ferenc. Szeged, 2012. 81-95. p.

[http://acta.bibl.u-szeged.hu/48261/1/kek\\_mono\\_005.pdf](http://acta.bibl.u-szeged.hu/48261/1/kek_mono_005.pdf)

PUSZTAI Bertalan – HEGEDŰS Anna: Szeged a turisták szemében. Turizmuskutató és médiaelemzés. In: Szeged, 2015. 4. sz. 2-21. p.

RÁCZ Attila: A társadalmi és térbeli elkülönülés mintázata Szegeden a 2001-es népszámlálási adatok alapján. In: Területi Statisztika, 2012. 1. sz. 79-86. p.

[http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2012/01/ts2012\\_01\\_08.pdf](http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/terstat/2012/01/ts2012_01_08.pdf)

VEDRÉDI Katalin: Köztérfejlesztések hatásai a szegedi Szent István tér példáján. In: Településföldrajzi Tanulmányok, 2014. 1. sz. 109-123. p.

Összeállította:  
Nagyváradiné Nóra